

## Construction of Aerodromes

162. Sri H. N. NANJE GOWDA (Arkaigud).—

Will the Minister for Public Works be placed to state :—

(a) whether there are any proposals to take up the construction of few more 'Aerodromes' in the District and the estimated cost of each one of them ;

(b) whether the Union Government has agreed to the proposals ;

(c) whether the funds to be made available for the said works would be met by the Central Government or by the State Government ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public works).—

(a) No.

(b) & (c) Does not arise in view of reply to clause (a).

Sri H. N. NANJE GOWDA.—I would like to know whether the construction of aerodromes in all the districts is taken up by the Government.

Mr. SPEAKER.—I think the question confines to the member's own district.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—I mean all district headquarters, Sir.

† Sri BASAVARAJ MAGAVI.—We are not contemplating to have aerodromes at all district headquarters. There is already one in progress in the member's district.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ನಗರಸಭೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಶತಮಾನೋತ್ಸವ ನಡೆದಾಗ ಆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಹಾಸನ, ಬಿಜಾಪುರ, ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್ಲೋಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಎರ್ರಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. ಅವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ, ಆದರೆ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆ ಹೊಸದ ವರ್ಷ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಆಯರ್ ಆದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅಲ್ಲಿ ಏರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ ಎಂದು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್‌ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಟೆನ್ಷಿಯಲ್ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸುಮ್ಮನಾದರು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಭಾಷಣದ ವಿಚಾರ ಒಂದು ಕಡೆ ಇರಲಿ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಭಾಗ್ಯೋಳಕವಾಗಿ ರೈಲು, ಮೋಟಾರು ಸೌಕರ್ಯವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ರಾಜ್ಯ ವಿಶಾಲವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಳಗಾವಿ, ಬಿಜಾಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್‌ಸ್ಟ್ರಿಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಣಯಮಾಡಿ ಸರಕಾರ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಒತ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅನೇಕ ಸಲ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಅದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರ್ಯಾಂಡ್ ಕೂಡ ನಮ್ಮಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಪ್ರೀ ಆಫ್ ಕಾಸ್ ಕೂಡಬೇಕೆಂದು. ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀವ್ರ ಪರೈಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಅವರು 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಏರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್‌ಗೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಕಾರಣವನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ತಡಸ್ಥಗಿಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ಆಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ.—ಪಂಡಿತ ಜವಹರಲಾಲ್ ನೆಹರೂವರು ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಏರೋಡ್ರೋಂ ಅಗಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಣಯವಾಗಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗಿತ್ತು ಅದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಗಬೇಕೇ, ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಅಗಬೇಕೇ, ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಪ್ಲಾನ್ ಹುಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಇಬ್ಬರೂ ಕೂಡ ಎಲ್ಲ ಅಗಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದರೆ ಸರಿ, ಏರೋಡ್ರೋಂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಅವರು ವಚನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ದವರು ಠರಾವು ಮಾಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಗಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಅಥವಾ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಇದ್ದಷ್ಟೇ ಆಸಕ್ತಿ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದಷ್ಟೂ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ದುರಾಸ್ಥಿತಿ ದಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ಣಯಮಾಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನಾ ಇದು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ ಅಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಅಗಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಮೊನ್ನೆ ಮೊನ್ನೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೇಯರ್‌ರವರೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ.—ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ನಿರ್ಧಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದೆ ಊರಿಗೆ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಇಂಪಾರ್ಟೆನ್ಸ್ ಇದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ಇಂಟರ್‌ಸೀಪ್ ಆಗಿರಬಹುದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಈ ರೀತಿ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ? ರೆಯುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ, ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಕೆಳಗೆ ಅವರು ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಆಸ್ಟೆ ತೋರಿಸುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಶರಾವತಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಸಲಹೆ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿತ್ತು, ಆ ಸಲಹೆ ಏನಾಗಿದೆ? ಮತ್ತು ಈಗ ಯಾವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅದನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸರ್ಕಾರ ಹಿಂದೊಮ್ಮೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿ ನೆಲೆ ಕೂಡ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿತ್ತು. ಕೇಂದ್ರ ದಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಗ್ರಾಂಟು ನಮಗೆ ಬರದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅಥವಾ ಅವರು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಇದುವರೆಗೂ ಅದು ತಡೆನಡೆದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಒತ್ತಾಯ ರೂಪವಾಗಿ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅಗತ್ಯ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅಜಮಾಯಿಷು, ಈಗ ಎರಮರಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಿಲಿಟರಿಯವರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ 13 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಸರಿಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಕೋಲಾರದ ಹತ್ತಿರ ಹಿಂದೆ ಮಿಲಿಟರಿಯವರು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ದವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಆರೋಪನೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಹಿಂದೆ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಏರ್ ಸ್ಟ್ರಿಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದೆ ನಾವು ಅವುಗಳನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದು ಇನ್‌ಫ್ರಾಕ್ಯೂಯಸ್ ಎಕ್ಸ್ ಪೆಂಡಿಚರ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಇಂಟೆನ್ಸಿವ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಎರೆಮರಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 13 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ರಾಯಚೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಇರಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಐ.ಎ.ಡಿ.ವಿ. ಅಂತ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎಂಡೂ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಲ್ಲದೆ, ಮೊನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಟೂರ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದ್ವೈತರತ್ನ ಹೈದ್ರಾಬಾದಿಗೆ ಬಂದು ಇಳಿದು ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಾಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಆ ರೀತಿ ಬರಬಾರದು, ಬರಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಎಂಬ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಟೂರ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಾಯಚೂರಿನ ಏಕೋಡೊಮನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಪಿ.—ಎರೆಮರಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಆಸೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 6 ಲಕ್ಷ 74 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಅಂದಾಜನ್ನೂ ಕೂಡ ತಯಾರಿಸಿ ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರದ ಒಪ್ಪಿಗೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಇಂಫ್ರಾ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರದವರ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ನಾವು ಪದೇ ಪದೇ ಅವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಏರೆಸ್ಟಿವ್ ಇತ್ತು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನಃ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಪಿ.—ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್‌ಮೆನ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಅದಾಗ್ಯೂ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗ್ಲೈಂಡಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಲೋಚನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಪುರ್.—ಧಾರವಾಡ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್‌ಮೆನ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳೋಣವಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಲುಕ್ವಾನನ್ನು ಆ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನಮಗೆ ತುಂಬಿಕೊಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಪಿ.—ಅದು ಅಷ್ಟು ಹಗುರವಾದ ವಿಚಾರವಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಹಿಂದೆ ಆ ಮಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಆಗತಕ್ಕ ಲುಕ್ವಾನನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾಗ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳಲ್ಲೇ ಅದು ಒಂದು ಫೆಂಟಾಸ್ಟಿಕ್ ಆಮೆಂಟಾಯಿತು. ಅವರು ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಖಚಿತವಾದ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ನಾವು ಸಿವಿಲ್ ಏವಿಯೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ತೆರೆಯತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್‌ನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳೋಣವಾಯಿತು. ಅಂದಾಗ ಆ ಶಿಫಾರಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಕೂಡ ಸೇರಿದೆಯೇ ? ಸೇರಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆಷ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಪಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಂಥಾ ಕಡೆ ನಾವು ಒಂದು ಏರೆಸ್ಟಿವ್‌ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಎಂದು ಅವರು ಕೇಳಿದರೆ ನಾವು ಅಗ ಅದನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕ್ಯಾಗಿ ಒಂದು ಗ್ಲೈಂಡಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಲೋಚನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ನಮ್ಮ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಲುವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ 5-6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೇರೆ ಬಾಳತಕ್ಕ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈತರು ಫೀಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಸಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ? ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಬಡ್ಡಿ, ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಪಿ.—ನಾವು ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗೃಹಣಾಕೆಗೆ ಶಿಫಾರಸ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಆ ಮೊಹರಂ ಕೊರಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದದ್ದನ್ನು ಈಗ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದೆ. ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಡೀಟೇಲ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮ್ಯಾಟರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸಗಳು ಮಾತ್ರ ಮುಗಿದಿವೆ. ಕೇಂದ್ರದವರಿಂದ ನಮಗಿನ್ನೂ ನಿರ್ಣಯ ಬಂದಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲವಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿವಾಹ ನಿರಾಣಿ ವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್. ಚೆನ್ನದ ಗಣಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಏರೋಡೋಮನ್ನು ಮಿಲಿಟರಿಯವರಿಂದ ತಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೀರಾ? ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಬರೆದಿದ್ದೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.**—ಮಿಲಿಟರಿಯವರು ಯಾವ ಏರ್‌ಸ್ಟ್ರಿಪ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ಅವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ನಿರ್ಣಯ. ಕೋರಾರದಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಐ.ಎ.ಸಿ. ಅವರ ಅಬ್‌ಜಕ್ಷನ್ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ 40 ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನವಾಪ ಏರ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.**—ಈಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಉತ್ತರ ಇಂಡಿಯಾದವರೇ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ, ಮದ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದವರು ಇದರ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಏರ್‌ಸ್ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವ ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಈ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತರ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಇಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುವ ಕಾರಣವಾದರೂ ಏನು?

**ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.**—ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಭೇದಭಾವದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ ಐ.ಎ.ಸಿ. ಎಂಬುದು ಅದೊಂದು ವ್ಯಾಪಾರಸಂಸ್ಥೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸಿಯಲ್ ಎಲ್ಲ ಇದೇಗೂ ಅಲ್ಲ ಅವರು ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು.

**ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಚ್. ಪುಟ್ಟರಂಗನಾಥ್.**—(ಅ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಅನೇಕ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಏಕೆ ನಮೂದು ಮಾಡಲ್ಲ? ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಏರ್‌ಸ್ಟ್ರಿಪ್ ಬಹಳ ತೀವ್ರಗತಿಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ಅದು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ?

**ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.**—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಜಿಲ್ಲಾ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿವಾಹ ನಿರಾಣಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಎರಡನೇಯದು ಹಾಸನದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಯವರು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಒಟ್ಟು 16 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ 58 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಟೂರಿಸ್ಟ್‌ಸ್‌ನ ಪ್ಲೇಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಟೂರಿಸ್ಟ್ಸ್‌ನ ಡಿವಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಫಾರಿನರ್ಸ್‌ಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿ ಎಂದು ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.**—ವಿವಾಹ ನಡೆಸುವುದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ವಿವಾಹದಲ್ಲಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಜನಕೋಟಿಯು ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ. ಆದನ್ನೂ ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಅದರ ಅಡಕ್ಕೆ ದತ್ತತೆಗೆ, ಅವನರದ ಕಾಗೂ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಇದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿರುವಾಗ ಈ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಆ ಸೌಲಭ್ಯ ಇರಬೇಕು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಆ ಸೌಲಭ್ಯ ಇರಬೇಕು, ವ್ಯಾಪಾರೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೂ ಆ ಅನುಕೂಲವಿರಬೇಕು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಾದರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಬಂದಿರುವೆಯೆಂದರೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವಿವಾಹದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಹೋಗಲು ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಲ್ಪಡುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತರಲಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ರಕ್ಷಣಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷವಾದಂಥ, ಮತ್ತು ಪ್ರಾಧಾನ್ಯವಾದಂಥ ಪ್ರದೇಶವಾದರೂ ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಏನೂ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

12-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾಳಿ.—ಇದು ಬಹಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಗೋಪಾಲ ಗೌಡರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಮ ಗಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ವಾಣ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಮಾನ ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅನೇಕರಿಗೆ ಬಂಡಿ ಹತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ನಿವೃತ್ತ ವಿಮಾನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಟೀಕೆಯನ್ನು ನಾಳೆ ಇವರು ಮಾಡಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

### Condition of Tanks in State

264. Sri B. P. GANGADHAR (Tumkur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the number of tanks in Tumkur District, both Major and Minor (the statistics of the same, talukwise may be furnished);

(b) whether several tanks are breached and several of them have neither sluice nor Waste-Weir, if so, the number of them breached and the number of them that have no sluice and waste-weir;

(c) the action taken to restore the said tanks and to repair the same;

(d) the number of tanks and pickups in Tumkur Taluk, with particular reference to Kasaba and Bellavi Hoblis in Tumkur Taluk;

(e) the number of works for the construction of tanks that Government has undertaken in Tumkur Taluk, with special reference to Kora, Bellavi and Kasaba Hoblis in Tumkur Taluk ?

Sri D. PARAMESWARAPPA (Deputy Minister for Major Irrigation) [on behalf of SRI A. J. DODDAMETI (Minister of State for Minor Irrigation)].—

(a), (b) and (c) *Vide* Statement 'A' appended.

(d) <i>Tumkur Taluk</i>	<i>Major Tanks</i>	<i>Minor Tanks</i>	<i>Pickups</i>
Kasaba Hobli	18	17	...
Bellavi Hobli	7	15	...

(e)—	<i>Construction of new Tanks</i>	<i>Construction of pick-ups</i>
Kora Hobli	1	1
Bellavi Hobli	...	1
Kasaba Hobli	1	...

\*Statement 'B' appended.